

На основу чл.192 Закона о раду ("Службени гласник РС" број 24/05 и 61/05), чл.16/а Закона о јавним предузећима и обављању делатности од општег интереса ("Службени гласник РС" бр. 25/00, 25/02, 107/05 и 108/05 - исправљено) и чл. 32 ст.1 тачка 16 Статута Јавног Предузећа за управљање државним путевима, а у вези са чл.10 Закона о јавним путевима, доносим:

**ПРАВИЛНИК
О ПЛАЋАЊУ ПОСЕБНЕ НАКНАДЕ (ПУТАРИНЕ) ЗА УПОТРЕБУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА
(АУТОПУТЕВА И ПОЛУАУТОПУТЕВА) У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**

Члан 1.

За употребу државних путева Е70 и Е75 (у даљем тексту: аутопут), на територији Републике Србије, корисници моторних возила плаћају посебну накнаду за коришћење пута (у даљем тексту: путарина) а према ценовнику и поступку утврђеном од стране Јавног предузећа „Путеви Србије“, у складу са овим Правилником.

Члан 2.

Моторна возила која користе аутопут према техничким карактеристикама, и то броју осовина, висини возила код прве осовине, укупној висини и највећој допуштеној маси, разврставају се у категорије од 1. до 4.

Члан 3.

Прва категорија обухвата:

- а) моторна возила са две осовине и висине једнаке или ниже од 1,30m мерено код прве осовине, осим моторних возила друге категорије под б).
- б) моторна-комби возила са две осовине висине једнаке или ниже од 1,90m, а највећа допуштена маса не прелази 3500 кг.

Друга категорија обухвата:

- а) моторна возила са приколицом или без приколице, са више од две осовине и висине једнаке или ниже од 1,30m мерено код прве осовине,
- б) моторна-комби возила са две осовине висине веће од 1,90m и мање од 3,00m, а највећа допуштена маса не прелази 3500 кг.

Трећа категорија обухвата моторна возила са две или три осовине, висине веће од 1,30m мерено код прве осовине, највеће допуштене масе преко 3500 кг и моторна возила из друге категорије под б) са приколицом.

Четврта категорија обухвата моторна возила са више од три осовине и висине веће од 1,30m на првој осовини.

Висина моторног возила са прописаним притиском у гумама мери се вертикално од коловоза.

Члан 4.

Корисници аутопутева плаћају путарину за њихово коришћење аутопутева у складу са ценовником који доноси генерални директор Јавног предузећа „Путеви Србије“ уз сагласност Владе републике Србије.

Ценовник се формира у односу на три параметра, и то: цени по километру, дужини пређене релације и категорији возила.

Све цене се заокружују на цео број (од 0,01 до 4,99 на нижи, а од 5,00 до 9,99 на виши број за динаре и 0,01 до 0,49 на нижи а од 0,50 до 0,99 на виши број за ефективни страни новац-евре).

Корисници аутопута са возилима иностраних регистарских ознака могу путарину платити у динарима или ефективном страном новцу-еврима.

Приликом наплате путарине у динарима заокруживање се врши на 10 динара, што представља и најнижу цену без обзира на релацију. Приликом наплате путарине у ефективном страном новцу-еврима, цене се заокружују на 1,00 ЕУР, што је истовремено и најнижа цена без обзира на релацију.

Учесници у саобраћају путарину могу платити на следеће начине:

- Готовински: динарима и у ефективном страном новцу – еврима (у еврима само за возила регистрована у иностранству),
- Платним картицама,
- Месечним и годишњим преплатним картама ЈП „Путеви Србије”,
- Чековима грађана,
- Боновима издатим од стране ЈП „Путеви Србије” (само за моторна возила регистрована у Републици Србији),
- Електронским путем уз куповину ТАГ-уређаја и уплатом доплате.

Члан 5.

Наплата путарине врши се за сва возила према установљеној категоризацији возила, изузев возила (без обзира на категорију) која су обухваћена чл. 24 „Закон о јавним путевима” и то:

- Возила полиције (МУП);
- Возила војске Србије (ВС);
- Возила хитне помоћи (ХП);
- Возила под пратњом (под возилима под пратњом, подразумевају се возила којима је додељена пратња припадника полиције или војне полиције, на посебним моторним возилима, возилима снабдевеним уређајима за давање светлосних и звучних знакова и то за време док ти знакови трају) (ПРИО);
- Ватрогасна моторна возила професионалних ватрогасних јединица, добровољних ватрогасних друштава, правних лица која имају ватрогасну службу организовану по прописима о заштити од пожара (ВАТ);
- Возила особа са инвалидитетом (ДО);
- Возила организација које окупљају особе са инвалидитетом (ДО).

Члан 6.

Право на дозволу за бесплатан пролаз аутопутевима Републике Србије остварују путничка возила инвалида, који имају право на помоћ и негу од стране трећег лица или поседују возила са адаптираним командама ако служе за њихов лични превоз, под условом да се то лице налази у возилу и поседује важећу дозволу за бесплатно коришћење аутопута (ДО).

Члан 7.

На основу чл.25 “Закон о јавним путевима”, а на основу одобрења Јавног предузећа „Путеви Србије”, право на дозволу за бесплатан пролаз аутопутевима Републике Србије остварују моторна возила:

- Републичке инспекције за државне путеве и републичке инспекције за друмски саобраћај, (ДО),
- Привредна друштва, предузећа и друга правна лица односно предузетници који обављају послове одржавања и заштите јавног пута за чије коришћење се плаћа путарина, уз дозволу и налепницу за бесплатно коришћење аутопута, (ДО),
- Возила Јавног предузећа „Путеви Србије”, која су у функцији организовања и наплате путарине, уз дозволу за бесплатно коришћење аутопута, (ЈППС).

Члан 8.

Од плаћања путарине ослобађају се и возила ангажована за превоз лица или материјалних добара, а у оквиру домаћих или међународних хуманитарних акција као што су помоћ

настрадалим у елементарним непогодама, ратним сукобима, епидемијама болести и сл. уз одобрење Јавног предузећа „Путеви Србије“ за бесплатну употребу аутопута за свако возило и за сваку возњу која се врши у оквиру наведених активности (ПР).

Члан 9.

Дозволу за бесплатно коришћење аутопута морају имати учесници у саобраћају чија возила нису видно обележена, а ослобођена су плаћања путарине, као и сва возила из чл. 6. и 7. овог Правилника. Јавно предузеће „Путеви Србије“, прописује изглед и садржај наведене дозволе за коришћење аутопута и исту издаје на основу правоваљане документације (решења надлежног органа, личне исправе, саобраћајне дозволе и сл.) са важношћу за календарску годину у којој је издата о чему се води посебна евиденција.

Члан 10.

Возач возила са посебним одобрењем Јавног предузећа „Путеви Србије“, у смислу претходног члана, поред документа - прописане магнетне картице, мора поседовати у току употребе аутопута одговарајућу дозволу или пропусницу за бесплатан пролаз.

Ако корисник аутопута не поседује прописану магнетну картицу, дужан је да плати путарину, за одговарајућу категорију и најдужу релацију.

Члан 11.

Корисник аутопута је обавезан да приликом уласка на аутопут у затвореном систему наплате узме документ - картицу одговарајуће категорије на основу које ће му се обрачунати и извршити наплата за коришћење аутопута на наплатном месту приликом изласка са аутопута.

У отвореном систему наплате су унапред утврђене цене коришћења аутопута без обзира на дужину коришћења релације аутопута. У овом систему није предвиђен никакав документ за улазак на аутопут.

Члан 13

Кориснику аутопута обрачунаће се и наплатити на лицу места накнада у двоструком износу за најдужу релацију одговарајуће деонице од места изласка са аутопута, у следећим случајевима:

А) ако корисник на излазном наплатном месту не поседује документ који добије на улазу на аутопут;

Б) ако корисник на излазном наплатном месту поседује документ из тачке а) овог става на основу којег се утврди да се корисник није могао укључити на аутопут на месту означеном по документу, да је по том документу већ извршена наплата или да је документ старији од 24 часова;

В) ако се утврди да је учесник у саобраћају вршио купопродају докумената или користио документа других учесника, или ако на излазу са аутопута не преда исти документ који је узео на улазу.

Члан 14

Кориснику аутопута обрачунаће се и наплатити на лицу места накнада за најдужу релацију одговарајуће деонице без обзира на место изласка са аутопута, као и трошкови ванредног поступка који се утврђују ценовником, у следећим случајевима:

А) ако корисник аутопута из било ког разлога одбије да плати накнаду за коришћење аутопута;

Б) ако се утврди да је учесник у саобраћају изашао са аутопута на месту где то није дозвољено („дивљи излаз“).

Уколико корисник аутопута није у могућности да непосредно плати посебну накнаду за коришћење пута, а има исправан документ, који је добио на уласку обрачунаће се накнада за стварно коришћење релације у зависности од категорије возила увећана за трошкове ванредног поступка.

Учесници у саобраћају који из било којег разлога одбију да плате посебну накнаду за коришћење аутопута дужни су да омогуће раднику на наплати узимање, како личних података и података о возилу који су садржани у саобраћајној дозволи.

Под трошковима ванредног поступка подразумевају се трошкови привременог затварања наплатног места, ангажовања других лица, или пуштање возила без наплате, издвајање возила на посебан паркинг, идентификација возача, провера документа од стране службеног лица, узимање изјаве, као и други трошкови нерачунајући трошкове принудне наплате.

Члан 15.

Посебна накнада за коришћење аутопутева је приход Јавног предузећа „Путеви Србије“. Наплату из става 1. овог члана врши Сектор за наплату путарине који је у саставу Јавног предузећа „Путеви Србије“.

Члан 16.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи „Правилник о плаћању посебне накнаде“ (путарине) („Службени гласник РС“, бр. 50/99).

Члан 17.

Овај Правилник објављен је на огласној табли дана: 13.07.2011. год.

М.П.

ЈП "Путеви Србије"
Генерални Директор
Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.

